



安全報告書

(平成29年度)



四国航空株式会社

本報告書は、航空法 第111条の6ならびに航空法施行規則
第221条の5及び第221条の6の定めにより公表するものです。



目次

1. 安全を確保するための事業運営の基本的な方針	1
2. 安全を確保するための事業の実施およびその管理体制 に関する事項	3
3. 法第111条の4の規定に基づく報告	12
4. 安全を確保するために講じた措置および講じようとする措置	13





1. 安全を確保するための事業運営の基本的な方針

安全方針

「安全確保」は、社会から信頼される航空事業を運営する企業の存立基盤であります。当社は「安全確保」を最優先事項として、無事故・無災害を目指します。



1. 安全を確保するための事業運営の基本的な方針

安全宣言

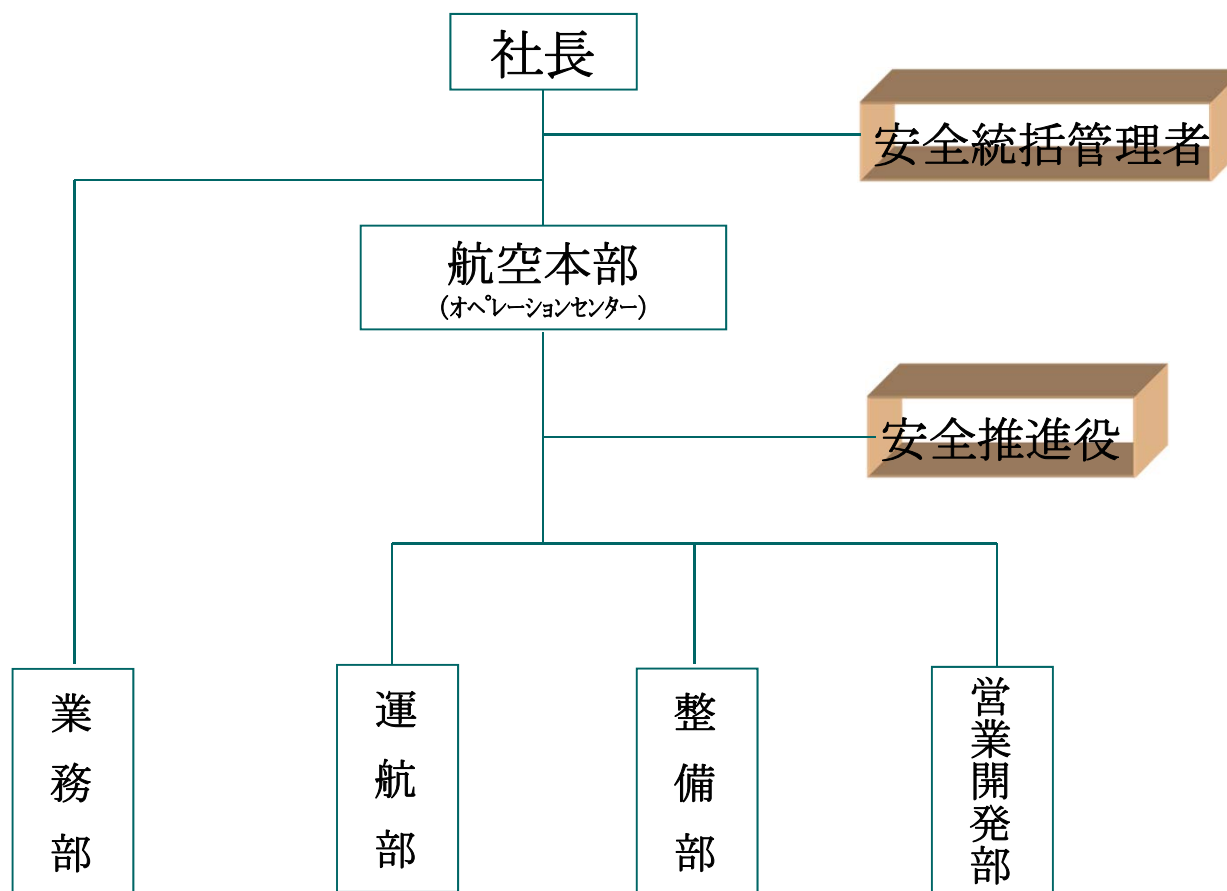
- 安全は経営の基盤であり「安全最優先の徹底」を経営指針に掲げ、社会から信頼される企業を目指します。
そのために私たちは、
 - ・安全の基本動作を徹底する
 - ・危険を察知する感性を磨く
 - ・心と体のコンディションを整えることに努めます。
仲間の安全を守るという意識を強く持ち、不安全行為を見逃さない職場づくりにつとめます。
- 「安全方針」を組織全体に周知徹底するとともに、経営トップから現場の社員に至るまで「安全確保」が機能的に働くよう「安全管理システム」を築きます。



2. 安全を確保するための事業の実施および管理体制に関する事項

(1) 安全管理組織図

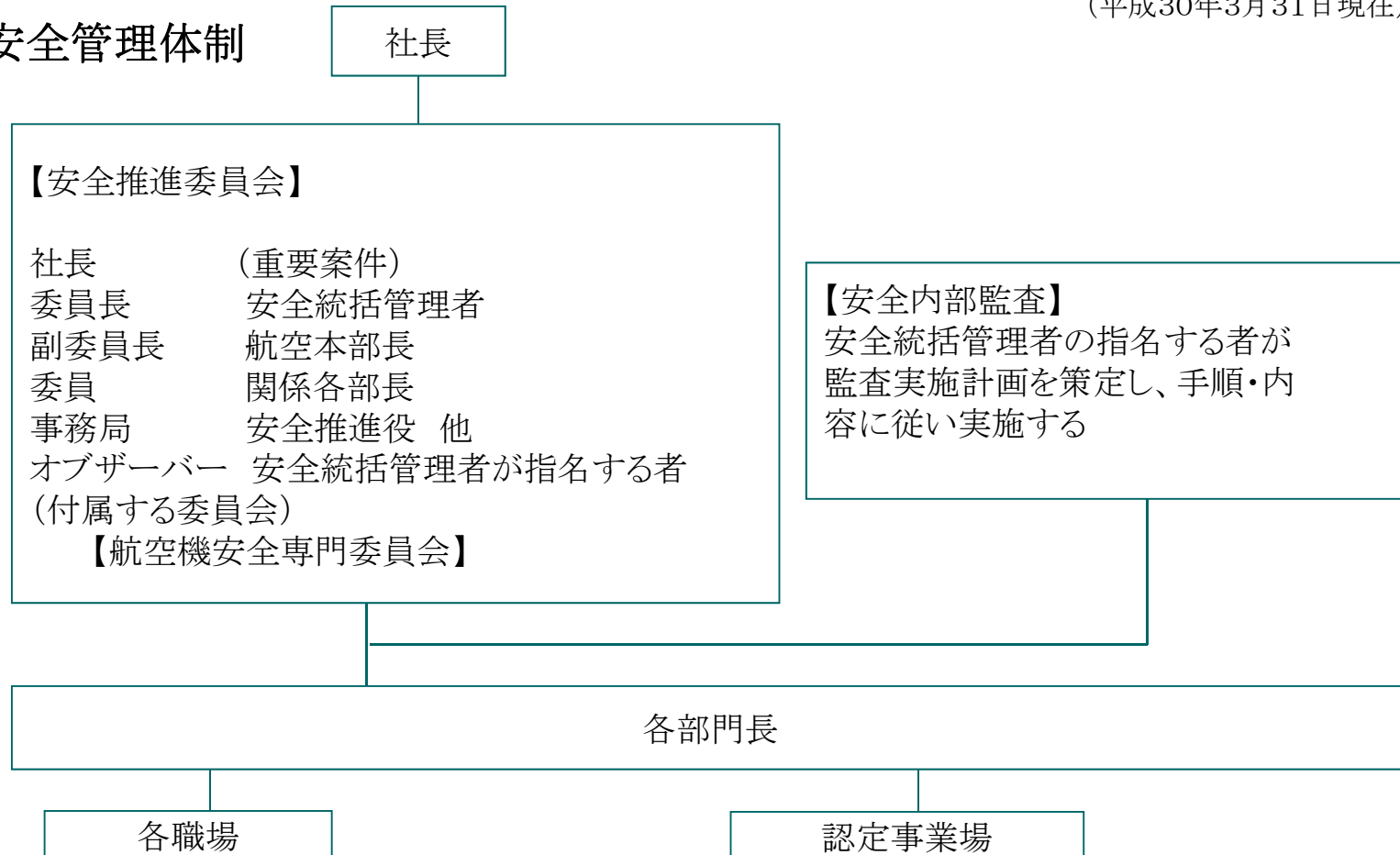
(平成30年3月31日現在)



2. 安全を確保するための事業の実施および管理体制に関する事項

(平成30年3月31日現在)

(2) 安全管理体制



2. 安全を確保するための事業の実施および管理体制に関する事項

(3) 安全管理体制における役割

社長	<p>経営の最高責任者として、安全施策(体制の構築等)及び安全投資(予算の確保等)に係わる経営上の最終判断を行っています。</p> <p>また、経営を代表して安全に対する基本方針を「安全方針」にまとめ、広く社内に周知・浸透させるとともに、必要な改善等の措置を講じています。</p>
安全統括管理者	<p>会社の安全管理システムを統括管理し、安全施策及び安全投資の決定等安全に関する重要な事項に直接関与するとともに、安全推進委員会の委員長として安全管理システムの継続的な改善を推進しています。</p> <p>また、事故・インシデントが起きた場合の原因究明や是正に関する社内体制設置の発動や関連部門に対して安全に関する助言、勧告、援助を行う役割を果たしています。</p>
安全推進役	<p>安全管理のスタッフとして、安全統括管理者の行う業務を支援しています。</p> <p>主として安全推進委員会の事務局の業務を担うとともに、社内外の安全に関する情報を収集し公開するなど、全社的な安全管理を推進しています。</p>

2. 安全を確保するための事業の実施および管理体制に関する事項

安全推進委員会	<p>会社の安全管理体制を具現化するための会議体として、各部門から独立した上位組織として位置付けられ、会社の安全管理システム、安全管理に関する調査・審議、安全施策、安全投資等の決定や評価を行なっています。</p> <p>なお、委員会は毎月開催しており、必要に応じて臨時開催しています。</p>
航空機安全専門委員会	<p>安全推進委員会の下部機関として、航空機の運航、整備に関する専門的な施策の検討を行うなど、安全に関する運航・整備業務や機材・装備品管理の諸問題について対処しています。</p> <p>運航部、整備部を中心とした、関係各部長・課長クラスの委員で構成されています。</p> <p>委員会は不定期での開催となりますが、運航・整備業務において安全に関わる検討が必要な案件が発生する都度、上部組織である安全推進委員会からの指示を受けて、招集・開催を行なっています。</p>
部門長	<p>指揮命令権者として、また安全管理の責任者として、部門における安全に関する業務について、実施基準及び手順が設定、実施、維持されていることを確認するとともに確実に履行するための責務を担っています。</p>

2. 安全を確保するための事業の実施および管理体制に関する事項

管理職 社員	部下に対して安全方針・安全指標・安全目標、安全情報の周知ならびに業務への展開を行なっております。また、所掌業務が法令、規程類に則って行なわれているかの確認、および遵守のための環境整備を行なっています。
一般職 社員	上司の指示のもと、認定された資格の範囲の業務を確実にこなすとともに、不安全要素の報告及び改善の実施または提案を行なっています。

2. 安全を確保するための事業の実施および管理体制に関する事項

(4) 運航従事者の人数

(平成30年3月31日現在)

職 種	人 数	備 考
運航乗務員	17名	うち、運航管理兼務者は10名
整備従事者	32名	うち、有資格整備士は32名
運航管理 担当者	21名	うち、運航乗務員兼務者は10名



2. 安全を確保するための事業の実施および管理体制に関する事項

(5) 運航の支援体制

① 運航乗組員、整備従事者、運航管理担当者の定期訓練、および審査

国の定める要領[※]に沿って当社が作成した規程に基づき定期訓練や審査を行なっております。

※ 国土交通省航空局で定める「運航規程審査要領:空航第58号」、「整備規程審査要領:空機第73号」および「航空運送事業及び航空機使用事業の許可、及び事業計画変更の許可審査要領(安全関係):国空航第1223号、国空機第1362号」

② 運航の問題点の把握と共有、フィードバック体制

- 機長、運航管理担当者あるいは整備士から得られた運航上の問題点等については、報告書を作成し、収集・分析を行うことで、安全対策立案に役立てています。
- 策定された安全対策等については、部会や委員会において周知を行うほか、必要に応じて社内教育を実施するなど、社内における情報共有を行なっています。
- 安全内部監査を年1回適切な時期を定めて実施しており、その結果を経営トップに報告するとともに、安全確保のために必要な対策を検討し、必要となる是正措置または予防措置を講じております。
- その他、社外におけるヒューマンエラー等の安全関連情報についても社内展開し、再発防止と安全意識の向上を図っています。





2. 安全を確保するための事業の実施および管理体制に関する事項

③ 安全に関する社内啓発活動等の取り組み

- a. 安全パトロールの実施
- b. 始業前ミーティングおよび作業前TBM-KYの実施
- c. ヒヤリ・ハットおよびリスクアセスメントの実施
- d. 航空保安教育、航空危険物輸送の教育実施
- e. 各種任用・リカレント教育、危険予知訓練の実施
- f. 各種安全セミナーへの参加
- g. ヒューマンファクターズ講習への参加

2. 安全を確保するための事業の実施および管理体制に関する事項

(6) 使用している航空機情報

【飛行機】 機数合計 2機

(平成30年3月31日現在)

機種	機数	座席数 *1	年間飛行時間	機齢*2	当社導入時期
セスナ172P	1	4	82	34	1984年
セスナ172R	1	4	76	18	2001年

【ヘリコプター】 機数合計 7機

機種	機数	座席数 *1	年間飛行時間	機齢*2	当社導入時期
AS350B	1	6	474	26	1992年
AS350B3	1	6	328	17	2002年
AS350B3e	1	6	264	5	2013年
BK117B1	1	10	208	28	1996年
BK117C1	1	10	180	11	2006年
BK117C2	1	10	117	1	2017年
ベル412EP	1	15	444	6	2012年

*1 座席数には操縦士含む

*2 製造後の経年



3. 法第111条の4の規定による報告

平成29年度において、「安全上のトラブル」が、1件発生しました。

○ 安全上のトラブル

当社所有のユーロコプター式AS350B3型(JA6511)航空機に装着した外部荷物吊り下げ装置「カーゴ・スイング」に取り付けられた「ロング・ライン・カーゴ・フック」が、平成29年8月25日、徳島県内の山中において、物資輸送前の確認飛行中に「カーゴ・スイング」から落下する事案が発生しました。

* 落下した「ロング・ライン・カーゴ・フック」は、8月27日、弊社による捜索で発見しています。

* 本件落下による人身または設備への被害は発生していません。



4. 安全を確保するために講じた措置および講じようとする措置

(1) 「法第111条の4の規定による報告に関する事項」の安全上のトラブルへの再発防止策

平成29年度において発生した「安全上のトラブル」1件について(前頁記載)

- ① 作業手順の改善
- ② 物輸作業前のTBM-KYでの注意喚起
- ③ 適正機材の確認
- ④ 本事象に関する周知徹底



4. 安全を確保するために講じた措置および講じようとする措置

(2) 国からの事業改善命令、勧告等がある場合にはそれらに対する改善措置

平成29年度において、該当する事項はありません。

(3) 安全に関する目標達成度、安全に関する取り組みの実施状況、安全上のトラブルの発生状況等を踏まえた、当該事業年度における安全の状況に関する総括評価

平成29年度につきましては、航空事故(重大インシデント含む)ゼロで年度を終えたものの、安全上のトラブルが1件発生したことから、安全に関する目標を達成することができませんでした。

今後は、更なる安全意識の向上を図り、安全運航を最優先とした事業運営に取り組んで参ります。



4. 安全を確保するために講じた措置および講じようとする措置

(4) 安全に関する平成30年度の安全管理重点目標

平成26年度に導入された「航空安全プログラム」(SSP)について、引き続き、適切に対応するとともに、平成29年度の安全に係わる実施状況を踏まえ、以下の重点項目を掲げ、教育訓練・研修の実施により安全最優先意識・文化の醸成を行いながら、安全確保に取り組んで参ります。

『災害ゼロ』

- ① 作業現場における危険要因・対策の周知・徹底
- ② 危険予知活動の推進
- ③ 安全基本動作の定着のための教育・訓練
- ④ 協力会社を含めた安全意識の浸透と相互注意できる作業環境づくり

